

## PLAN PRACY STOWARZYSZENIA LINIA ŻYCIA NA ROK 2006

załącznik nr 2 do protokołu Posiedzenia Zarządu z dnia 25.04.2006 r.

l.p.	cel do zrealizowania	uwagi
1	Szkolenia mające na celu podniesienie kwalifikacji zawodowych dla pracowników firm Członków Stowarzyszenia	
2	Wprowadzenie elementów standaryzacji dróg do prac nad OST i POD	
3	Pozyskanie środków pomocowych z Unii Europejskiej na ekspertyzy i opracowania dot. BRD	
4	Prace nad modyfikacją "Ogólnych Specyfikacji Technicznych"	
5	Działalność edukacyjna w środowisku administracji drogowej. Cel: zwiększenie poziomu wiedzy technicznej w zakresie oznakowania poziomego. Sposób: seminaria organizowane przy współudziale IBDiM oraz ekspertów zagranicznych	
6	Prowadzenie większej ilości oznakowań nadzorowanych i monitorowanych. Parametry po uzgodnieniu z Członkami Stowarzyszenia np.: 1. wpływ utrzymania zimowego 2. oznakowanie na SMA Cel: uzyskanie danych dla zmian w "OST"	Pod warunkiem uzyskania dotacji unijnych
7	Przygotowanie materiału nt. jakości mikrokul odblaskowych i ich wpływu na końcowe parametry oznakowania	
8	Opracowanie zasad i metod kontroli oznakowania poziomego na wszystkich etapach: 1. materiały, 2. wykonanie, 3. odbiór	
9	Prowadzenie promocji linii krawędziowych jako elementu bezpieczeństwa. Zebranie danych statystycznych na temat wagi tego typu oznakowania, zdobyć dane zagraniczne	
10	nawiązanie kontaktów z zagranicznymi Stowarzyszeniami - odpowiednikami Stowarzyszenia Linia Życia	
11	zróznicowanie specyfikacji przetargowych w zależności od typu dróg (krajowe, wojewódzkie i pozostałe)	

<b>12</b>	Jakość świadczonych usług na poziomie zapewniającym pełne bezpieczeństwo ruchu drogowego a cena (np. artykuł w biuletynie Stowarzyszenia na ten temat).	
<b>13</b>	Wypracowanie z GDDKiA systemu współpracy zapewniającego optymalne zbilansowanie potrzeb i środków w zakresie oznakowania poziomego dróg. System ten winien, mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego, zapewnić konsekwentną realizację zaplanowanych i określonych kontraktami ilości oznakowania	
<b>14</b>	Stowarzyszenie konsultantem Ministerstwa Transportu i Budownictwa	
<b>15</b>	Stowarzyszenie konsultantem GDDKiA	
<b>16</b>	Podpisanie porozumienia o współpracy z OIGD	
<b>17</b>	Prace nad wprowadzeniem informacji o oznakowaniu poziomym do karty zdarzenia drogowego	
<b>18</b>	dokonanie bilansu oznakowania poziomego w latach 2004 i 2005 przy współudziale Członków Stowarzyszenia	
<b>19</b>	przyjęcie przedstawiciela Stowarzyszenia do KTKN IBDiM	
<b>20</b>	nawiązanie współpracy z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	
<b>21</b>	Przygotowanie seminarium - spotkania Członków Stowarzyszenia z kluczowymi osobami z drogownictwa	